ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

за обществена поръчка с предмет:

„Строително-ремонтни работи на тротоарни настилки около бл.29 ,бл.35,бл.40 ж.к."Хаджи Димитър", район „Подуяне"

София 2017 г.

ВЪВЕДЕНИЕ

Определение

Тази Техническа спецификация представлява комплект от инструкции за ремонт/строителство на улици/пътища и пътни съоръжения и съдържа съответните утвърдени технически изисквания и условия за материалите и строително-монтажните работи.

Област на приложение

Предписанията на тази Техническа спецификация се прилагат при строителството и ремонта на тротоарни настилки и са задължителни за всеки обект, възложен по поръчката.

Съдържанието на Техническата спецификация важи за обекти, предмет на обществената поръчка.

Съкращения

Където са използвани съкращения в Техническата спецификация, те да бъдат както следва:

EN	**- Европейски норми**
ISO	**- Международна организация по стандартизация**
БДС	**- Български стандарт**
мм	**- милиметри**
мм2	**- квадратни милиметри**
м	**- метри**
см	**- сантиметри**
м2	**- квадратни метри**
м3	**- кубични метри**
C^0	**- градуси по Целзий**
СМР	**- строително-монтажни работи**
Договор	**- Договора за строителство между Възложителя и Строителя/Изпълнителя по смисъла на ЗУТ**
пецификация	**- настоящата Техническа спецификация**
Материали	**- материали и строителни продукти**

тълкувани

ОБЩИ РАЗПОРЕДБИ

Общи положения

Техническата спецификация следва да се разглежда като неразделна част от Договора за изпълнение.

Всяка част на Техническата спецификация следва да бъде четена, като допълнение и улеснение за всяка друга част и ще бъде четена с нея или вместо нея, доколкото това е целесъобразно.

Съответствие на стандарти и норми

Ако в Договора или в индивидуалните предписания на Възложителя има поставено условие доставените изделия и материали, извършената работа и изпитванията да отговорят на изискванията на определени стандарти, то трябва да бъде прилагано последното издание или преработка на посочените стандарти, в случай че няма друго специално указание.

ЛАБОРАТОРИЯ И ОБОРУДВАНЕ

За всички необходими изпитвания на материалите и изделията и на дейностите по окачествяване на изпълнените работи Изпълнителят трябва да ползва подходящо оборудвана лицензирана лаборатория за извършване на специфицираните изпитвания за негова сметка.

Лабораторното оборудване трябва да бъде в съответствие с изискванията на специфицираните стандарти. То трябва да позволява извършването на различни опитни процедури и изпитвания, съгласно точките на съответните стандарти и на тази Техническа спецификация.

ОПИСАНИЕ, РАЗВИТИЕ И КОНТРОЛ НА СТРОИТЕЛНИТЕ РАБОТИ

Трасиране на обекта

Изпълнителят е длъжен да извърши цялостно и подробно трасиране на обекта, предмет на ремонтните работи.

Изпълнението на Работата може да бъде спирано толкова пъти, колкото е необходимо за проверка на линиите и нивата за всяка част от Работата.

Всички материали и разходи за възстановяването, установяването на подробните точки от трасирането са за сметка на Изпълнителя.

Материали

Изпълнителят е длъжен да установи системен контрол и чрез изпитване да докаже, че е използван само материал, който удовлетворява техническите изисквания, дадени в различните раздели и точки на тази Техническа спецификация.

Ако в процеса на изкопните работи се открият материали, чиято употреба осигурява технически и икономически предимства спрямо по-рано утвърдените, одобреният вече произход на материала може да се смени.

Всички материали влагани, съгласно изискванията на тази спецификация трябва да имат декларация на производителя в съответствие с Наредбата за съществените изисквания към строежите и оценяване на съответствието на строителните продукти.

Изпитвания

За меродавни се приемат само вида и количеството на изпитванията, съгласно предписанията на тази Техническа спецификация.

Освен изпитванията, специфицирани в тази Спецификация, може да се наложи извършване на допълнителни изпитвания по нареждане на Възложителя за установяване на предполагаеми съществуващи скрити пропуски и дефекти /измерване на носимоспособност на пътната конструкция и др./

Разходите за това са изцяло за сметка на Изпълнителя, ако се потвърди тяхното съществуване.

Проверка и измерване на работите

Качеството и количеството на изпълнените работи може да бъде проверявано във всеки един момент. Когато това не може да стане с помощта на Изпълнителя, се определя срок за привличане на външни специалисти. В този случай, разходите са изцяло за сметка на Изпълнителя.

ВРЕМЕННИ РАБОТИ

Временни съоръжения

Изпълнителят е длъжен да изгради всички временни съоръжения като премоствания, скелета, временни връзки с улици в района, подходи, рампи и др., необходими за извършване на строително-монтажните работи на обекта, както и тяхното отстраняване след приключване на Работата. Той е длъжен да осигури временни връзки с водопроводи, електропроводи, канализации и др.

Площта на временните пътни връзки след приключване на строителството трябва да бъде рекултивирана и възстановена в първоначалния й вид, а всички временни съоръжения трябва да бъдат демонтирани и отстранени.

Сигнализация за въвеждане на временна организация на движението

Изпълнителят трябва да създаде необходимата сигнализация за въвеждане на временна организация на движението вътре и около строителната площадка при стриктно спазване на изискванията в договора, проекта, Закона за движение по пътищата и действащата нормативна уредба. Това не освобождава Изпълнителя от неговата отговорност по отношение на вида, качествата и закрепването на използваните сигнални средства,както и времето за тяхното поставяне и отстраняване на пътя.

Възстановяване на повреди от вземане на проби

Изпълнителят е длъжен да възстановява своевременно всички повреди по пътното платно и пътните съоръжения, предизвикани от вземането на проби или от провеждането на изпитвания, като: запълване на сондажни дупки и шурфове, отстраняване или подравняване на излишни земни маси, транспорт на лабораторно оборудване , възстановяване на засегнати проводи на инженерната инфраструктура и др.

Предпазване на пътищата от замърсяване

Изпълнителят трябва да вземе всички мерки за предотвратяване на замърсяването с кал и други отпадъци на уличната мрежа, намиращи се в страни от строителната площадка и използвани за движение на автомобили и техника, свързани с изграждането на обекта.Той следва да приложи ефективен контрол върху движението на използваните от него автомобили и техника, както и върху складирането на материали, отпадъци и други по пътното платно, свързани с обслужването на строителството. Изпълнителят е длъжен да отстрани за своя сметка всички складирани по тези улици отпадъци и да почисти платното за движение на всички участъци, замърсени с кал и други отпадъци по негова вина, включително и измиването му с вода.

ПОЧИСТВАНЕ НА СТРОИТЕЛНАТА ПЛОЩАДКА

ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

Обхват

Работата обхваната от този раздел, предмет на условията на Договора в съответствие със тази спецификация , трябва да включва, не само осигуряването на цялото оборудване и работна ръка, но и изпълнението на всички дейности свързани с премахването, почистването и/или преместването на настилки, дървета, пънове, храсти, растителност и всички други пречки, отпадъци или неподходящи земни почви.

Изпълнение

При изпълнението на земните работи да се спазват предписанията на раздел „Земни работи“ от тази спецификация.

Прекъсване, преместване или затваряне на съществуващи комуникации

Изпълнителят трябва да направи всичко необходимо за получаване на нужните разрешителни от съответните служби за прекъсване, преместване или отстраняване на различните тръбопроводи, кабели, дренажни системи и други обслужващи или захранващи комуникации, намиращи се в или в близост до строителната площадка,ако това е необходимо. Прекъсването, преместването или отстраняването на съществуващи комуникации се извършва по проект.

МАТЕРИАЛИ

Съхранение

Извозването на строителните отпадъци става след издадено направление за

строителни отпадъци с определено депо за складирането им.

Материалите, които са годни за повторна употреба и са определени с възлагателно писмо на Възложителя за влагане отново на място да бъдат внимателно отстранени, почистени, запазени, сортирани, надписани, защитени и складирани на подходящи места или натоварени и транспортирани до подходящ склад, всичко това след писмени указания и съставен протокол между Изпълнителя и Възложителя. Повредените материали по вина на Изпълнителя трябва да бъдат заменени с нови за негова сметка.

ИЗПЪЛНЕНИЕ

Почистване

Площите на тротоарните настилки трябва да бъдат почистени от дървета, храсти, пънове, корени, трева, друга растителност, както и от всички други предмети и отпадъци.

Отстраняване на растителността

Съществуващият терен в обхвата на тротоарнитр настилки трябва да бъдат почистени от дървета, храсти и всякаква друга растителност.

Отстраняване на хумуса

Горният хумусен пласт на земната повърхност на почистената строителна площадка трябва да бъде изкопан и отстранен по цялата му дълбочина, но не по-малко от 0,15м. Дебелината на органичния слой се доказва с конкретни измервания. Изкопаният материал трябва да бъде превозен и складиран на депо на подходящо място или вложен по предназначение. Местоположението на депото се определя с направлението за извозване на земни маси, а разходите по транспортирането на материала са за сметка на Изпълнителя.

Разрушаване на настилки, тротоари, бордюри и огради

Съществуващите тротоарни настилки и бордюри, подлежащи на ремонт се разрушават и се премахват , включително изкопаване, натоварване, транспортиране, разтоварване и складиране на материалите на регламентирано депо за строителни отпадъци, освен ако изрично не е поискано от Възложителя определени материали да бъдат предавани на Възложителя на предварително посочени от него площадки и повтормотот им влагане на обекта.Предаването става с приемно-предавателен протокол.

ИЗМЕРВАНЕ И ПЛАЩАНЕ

Измерване

Мерната единица за измерване на почистените площи ще бъде декар (dka), като измерването ще се извършва преди почистването.

Отстранените дървета ще се измерват в брой (бр.) дървета, приведени към такива с диаметър 1,30 м (м).

Мерната единица за измерване на премахнат неподходящ материал ще бъде метър кубичен (м3). Обемът на материалите ще бъде измерван като нетен за съответните широчина, дължина и дълбочина на изкопите.

Мерната единица за измерване на разрушаването на пътни настилки ще бъде метър кубичен (м3).

Мерната единица за измерване на разрушаването на тротоари ще бъде метър квадратен (м2).

Мерната единица за измерване на разрушаването на бордюри и огради ще бъде метър линеен (м), с изключение на масивните огради с дебелина, по-голяма от 0,25 - 0,30 т,чието разрушение ще се измерва в метър кубичен (м3).

Обемът на разрушената настилка ще се определя от произведението на широчината и дължината на участъка, измерени преди разрушаването и дълбочината, измерена след разрушаването.

Плащане

Плащането се извършва след завършване след приключване на ремонтните работи, представяне не прототкол за действително извършени работи и приемно-предавателен прототкол.

Плащането ще се извършва по цените на отделните позиции, посочени в

количествено-стойностните сметки и ще компенсира в пълна степен осигуряването на механизацията, положения труд и превоза на материалите, и всичко друго необходимо за завършване на работата, съгласно тази част на Техническата спецификация.

Цената на дейности, които не са описани или остойностени, но са технически и технологично присъщи за даден вид Работа/краен продукт, следва да се разглежда, че е включена в цената на дадения вид Работа или краен продукт.

ЗЕМНИ РАБОТИ

ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

Област на приложение и обхват на работата

Тези предписания се прилагат при изпълнението на земните работи, свързани с разчистване на строителната площадка, временното строителство и изграждането на тротоарните настилки.

Материали

Материалите, добивани и впоследствие използвани при изпълнението на земните работи и земните съоръжения трябва да бъдат класифицирани, съгласно изискванията на груповата класификация на почви и смеси от почви и зърнести материали, посочена в таблица.

Всички материали, влагани при изпълнение на земните работи трябва да осигуряват качественотот им изпълнение.

Няма да се допуска използването на материал без протокол от акредитирана лаборатория, определящ неговите качества.

Машини и оборудване

Изпълнителят трябва да използва за извършване на земните работи такива земекопни, разстилачни и уплътняващи машини (багери, скрепери, булдозери, товарачни машини,грейдери,валяци и др.), оборудване и методи на работа, които да отговарят на изискванията за работа с материалите, подлежащи на изкопаване и влагане.

Земните работи трябва да се изпълняват само с машини и оборудване с технически качества, доказани с технически паспорти и документи за техническата им годност.

УСЛОВИЯ ЗА ЗАПОЧВАНЕ НА ЗЕМНИТЕ РАБОТИ

Общи изисквания

Изпълнението на Земните работи може да започне:

1) при изпълнени условия на Договора за строителство и подписан документ за предаване на строителната площадка;

2) при направен опис на дървета, сгради и съоръжения на строителната площадка и около нея, които ще трябва да бъдат защитени от работещите и преминаващи строителни машини с указания за съответните защитни мероприятия;

3) при трайно геодезично очертаване на площта на тротоарните настилки ,подлежащи на ремонт.

4) при изградени предпазни заграждения и изпълнена временна сигнализация на строителството;

5) след отстраняване и извозване по предназначение на хумусния слой или неговото депониране и съхраняване;

6) при почистена строителната площадка от храсти, дървета, пънове и едри камъни;

ИЗКОПИ

Обхват на работата

Изпълнението на изкопите включва:

Изкопаване на материала в рамките на чистите линии на напречните профили на изкопа.

Изкопните работи са съобразени с основите на настилките.

Технология на изкопните работи

Изпълнителят трябва да използва за извършване на изкопните работи такава механизация и такива методи на работа, които да отговарят на изискванията на материалите, подлежащи на изкопаване. Той е отговорен за поддържането на качествата

на подходящите материали така, че когато те бъдат вложени в насипа и уплътнени, същите ще бъдат в съответствие с изискванията на тази спецификация.

Преди започване на изкопните работи Изпълнителят трябва да пресече достъпа на свободно течащи води до работната площадка.

Превозването на изкопаните материали до мястото на насипване или депониране трябва да продължи, докато на това място има достатъчен капацитет и достатъчно работеща, разстилаща и уплътняваща механизация или не приключи съответния вид работа.

Излишният подходящ материал и всичкият неподходящ материал трябва да бъдат складирани на депа, осигурени от Изпълнителя.

При извършване на изкопните работи не се допуска смесване на подходящ с неподходящ материал.

Изкопите, изискващи обратна засипка, трябва да останат открити само за необходимия минимален период.

Изкопът може да бъде спрян на всеки етап от изпълнението му, като се осигури пласт, оставен над котата на земното легло като защита срещу замръзване и преки атмосферни влияния,чиято дебелина да бъде определена за всеки индивидуален случай, като тази дебелина не трябвада бъде по-малка от 0,3 т.

СТРОИТЕЛНИ ИЗИСКВАНИЯ ПРИ ИЗПЪЛНЕНИЕ НА АСФАЛТОВИ ПЛАСТОВЕ

Изпълнение на асфалтови пластове

Ограничения от атмосферни условия

Производство и полагане на асфалтова смес не се допуска при температура на околнатасреда по-ниска от 5 С, нито по време на дъжд, сняг, мъгла или други неподходящи условия.

Асфалтовите смеси за дренираци пътни покрития не трябва да се полагат при температура на въздуха по-ниска от 10°С.

Износващи пластове не трябва да се полагат при температура на въздуха по-висока от 35°С.

Необходимо оборудване

Необходимото оборудване за производство на асфалтови смеси включва оборудването, изброено в "Основно оборудване за асфалтови работи" на Спесификацията и всяко друго оборудване и инструменти необходими за добрата подготовка и изпълнение на асфалтовите работи. Цялото оборудване трябва да бъде проверено и/или калибрирано предида бъде използувано. Оборудването трябва да бъде добре поддържано и използувано поподходящ начин за производството и изграждането на асфалтовите пластове в съответствие със Спесификацията.

Необходимото оборудване и работна ръка трябва да бъдат осигурени и подбрани така,че да има непрекъснато производство.

Подготовка на повърхността за асфалтиране

Участъкът, който ще бъде асфалтиран трябва да има напречен и надлъжен профил и наклони осигуряващи отвеждането на повърхностните води встрани от фасадите на на сградите.

Всички капаци и решетки на съществуващи или новоизградени ревизионни и водосъбирателни шахти трябва да бъдат монтирани на проектното си ниво и със съответния наклон преди започване на полагането.

Полагане

Оборудването за полагане на асфалтовите смеси трябва да бъде в съответствие с Раздел 5304 на тази Спесификация. Сместа трябва да бъде полагана върху предварително одобрена повърхност и само когато атмосферните условия са подходящи, и в съответствие със Спесификацията. Ако положената смес не отговаря на изискванията, трябва да бъде изхвърлена.

Сместа трябва да бъде положена по такъв начин, че да се намали до минимум броя на надлъжните фуги. По правило само една надлъжна фуга е разрешена, но се допуска включването и на втора асфалтополагаща машина.

Ако по време на полагането, асфалтополагащата машина неколкократно спре

поради недостиг на смес или асфалтополагащата машина престои на едно място за повече от 30 min. (независимо от причината), трябва да се изпълни напречна фуга в съответствие със Спесификацията. Полагането трябва да започне отново, когато е сигурно, че полагането ще продължи без прекъсвания и когато са пристигнали поне четири пълни транспортни средства на работната площадка.

Всеки асфалтов пласт трябва да бъде еднороден, изграден по зададените нива и осигуряващ след уплътняването, гладка повърхност без неравности (вдлъбнатини и изпъкналости) и в уточнените толеранси. За започване изграждането на следващия асфалтов пласт е необходимо предния положен пласт да бъде изпитан и одобрен в съответствие с изискванията на Спесификацията.

Когато конструктивната дебелина на един асфалтов пласт налага той да бъде положен на повече от един пласт, работата по втория трябва да започне веднага след полагане, уплътняване и охлаждане на първия пласт. Понякога, може да трябва почистване на готовия пласт и нанасяне на разлив за връзка.

Напречните фуги между отделните пластове трябва да бъдат разместени поне на 2 m. Надлъжните фуги трябва да бъдат разместени поне на 200 mm.

Използването на автогрейдери и ръчно разстилане на асфалтовата смес не се позволява с изключение на местата, в които е невъзможно да се работи с асфалтополагащата машина.

Асфалтовата смес трябва да отговаря на всички условия свързани с нивото, дебелината на пласта и нейната хомогенност.

Асфалтополагащите машини трябва да могат да работят с греда с дължина 9 m или с предварително опъната и нивелирана стоманена корда.

При полагане на асфалтови смеси за дренираща пътно покритие полагането трябва да се извършва по цялата ширина на пътното платно без надлъжна фуга. При големи ширини
полагането може да се извърши с няколко едновременно работещи асфалторазстилача (полагане горещо на горещо). Когато това не е възможно, поради наличие на движение, постигането на добра връзка между двете ленти на полагане се постига чрез нагряване на граничната зона на положената вече лента. Площите на надлъжните и напречните фуги не трябва да се мажат с битум, тъй като това би възпрепятствало отвеждането на водата, проникнала в дренираща асфалтов пласт.

Уплътняване

Оборудването използувано за уплътняване на асфалтовите смеси трябва да отговаря на изискванията на тази Спесификация. Поне три валяка ще бъдат необходими по всяко време за една асфалтополагаща машина: един самоходен пневматичен и два бандажни валяка. Допълнителни валяци могат да се използуват от Изпълнителя толкова, колкото са необходими за осигуряване на определената плътност на асфалтовия пласт и нормираните характеристики на повърхността. Работата на валяците трябва да бъде непрекъсната и ефективна.

Преди започване работа на обекта, Изпълнителят трябва да изпълни пробни участъци за всеки асфалтов пласт и неговата дебелина, за получаване на оптимални резултати при уплътняване, които след това ще бъдат използувани като минимум изисквания за уплътняването. Пробните участъци трябва да включват всички необходими дейности, включително и изпитванията съгласно Спесификацията за асфалтовите пластове или даден вид оборудване или вид работа, предложени от Изпълнителя, но не фигуриращи в разделите на тази Спесификация.

Веднага след полагането на асфалтовата смес, повърхността трябва да бъде проверена и ако има неизправности те трябва да бъдат отстранени изцяло.

За предпазване от полепване на асфалтовата смес по бандажите на валяците, те трябва да бъдат достатъчно овлажнявани, без да се допуска излишно количество вода.

След уплътняването на надлъжните фуги и крайните ръбове, валирането трябва да започне надлъжно, от външните ръбове на настилката и постепенно да напредва към оста на пътя. При сечения с едностранен напречен наклон, валирането трябва да започне от по-ниската страна към по-високата страна, със застъпване на всяка предишна следа с поне половината от широчината на бандажа на валяка.

Валяците трябва да се движат бавно с равномерна скорост и с двигателното колело напред, в непосредствена близост до асфалтополагащата машина. Скоростта им не трябва да надвишава 5,0 km/h за бандажните валяци и 8,0 km/h за пневматичните валяци.

Линията на движение на валяците и посоката на валиране не трябва да се променя внезапно. Ако валирането причини преместване на сместа, повредените участъци трябва да бъдат незабавно разрохкани с ръчни инструменти и възстановени до проектното ниво преди материала да бъде отново уплътнен.

Не се допуска спирането на тежко оборудване и валяци върху не напълно уплътнен и изстинал асфалтов пласт.

Измерване и плащане

Измерването на изпълнените асфалтовите пластове е , както следва:

Асфалтова смес за основен пласт АС 31,5 осн.Ао, АС 31,5 осн.Во, АС 20 осн.високо пореста – линеен метър

Асфалтова смес за долен пласт на покритието (биндер) АС 20 бинер, АС 16 биндер, АС 12,5 биндер –линеен метър

Асфалтобетон за свързващ пласт на съоръжения тип А (АС 12,5 изн. А) –м2

Пясъчен асфалтобетон за износващ пласт 0/4 (АС 4 изн.) – м2

Плътен асфалтобетон за износващ пласт тип А (АС 12,5 изн. А) – м2

Плътен асфалтобетон за износващ пласт тип Б (АС 12,5 изн. В) – м2

Плътен асфалтобетон за износващ пласт тип В1 (0/15 и 0/20) – м2

Сплит мастик асфалт (БМА 12,5; БМА 8) – м2

РАЗТВОРИ И ЗАМАЗКА

Общи положения

Тази точка разглежда циментопясъчните строителни разтвори (смеси от цимент, пясък, вода и когато е необходимо химически добавки) и замазките, извършвани с тях.

Техническите определения, класификации, технически изисквания и общи правила за оценяване на съответствието, изпитване и документация съответстват на БДС БИ 998-2, БДС БИ 998-2/ИА.

Според основните им физически и механични свойства на 28 ден, разтворите се класифицират по класове:

- по якост на натиск в МРа: М1, М 2.5; М 5; М 10; М 15, М 20 и М^ съгласно БДС БИ 998-2

Материали

Техническите изисквания за пясъка и методът за неговото изпитване са дадени в БДС БИ 13139 .

Техническите изисквания, взимането на проби и изпитването на цимента, водата и химическите добавки трябва бъдат съгласно точки 9123, 9124 и 9125 на този раздел.

Разтворите трябва да се произвеждат според работни рецепти за смесване, които са изпитани предварително в одобрена лаборатория. Рецептите трябва да бъдат написани във връзка с Проектните Изисквания и одобрени.

Разтворите трябва да се произвеждат от механични смесители и само малки количества може да се произвеждат ръчно. Количеството произведен или доставен на площадката разтвор трябва да бъде употребено, преди да настъпи влошаване на качеството.

Подготовката на мястото за нанасяне на разтвора и изпълнението на замазки, подравняване, фуги и зидария трябва да бъдат извършени по подобен начин като за бетон, както е описано в този Раздел или проект.

Ще се полагат грижи за положения разтвор по същия начин, както за бетона, както е описано в този Раздел и проекта.

Правилата за взимане на проби и методите на изпитване трябва да отговарят на БДС БИ 1015-1,2,3,4,6,7,9,10,11,12,17,18,19,21.

Извършване на СМР за ремонт и изграждане на тротоарни настилки и прилежаща улична регулация от бетонови елементи /плочи, унипавета, пътни ивици/ на територията на район „Южен“, като вид технологични работи, включва демонтаж на съществуващата тротоарна настилка, възстановяване на основните пластове от леглото под настилките,

полагане на настилка от вибропресовани или бетонови елементи, фугиране, полагане на тротоарни и градински бордюри, полагане на бетонови пътни ивици, почистване на работната площадка и др. в рамките на договорения с Изпълнителя срок и в съответствие с действащите в страната технически норми и стандарти и приложената „Техническа спецификация – 2009“ на Национална агенция „Пътна инфраструктура", приети за приложение от Община Пловдив, съгласно писмо изх. №13Р21/06.02.2013 г., както и нормативните изисквания по безопасност и хигиена на труда, пожарна безопасност и др.

При изграждането на нови тротоари от различни по размер и вид бетонови елементи, определеният за целта участък се трасира от геодезистите на Изпълнителя в ситуационно отношение, проверява се за наличието на подземни комуникации, които могат да бъдат засегнати от изпълнението на работите по изграждането на тротоара, и се дават нивата на съществуващия терен, за да се определи дълбочината на изкопа. След изкопаване на излишните земни почви, земното легло се подравнява и уплътнява, полага се основа от подходящ материал, указан в проекта или посочен от Възложителя, след което площта на тротоара се оформя с бетонови бордюри, укрепени с бетон с клас на якост не по-ниска от В 15. Преди изпълнението на настилката на тротоара се правят лабораторни проби с натискова плоча и се издават протоколи за уплътнение на готовата основа.

ТРОТОАРНИ НАСТИЛКИ

При изграждането на нови тротоарни настилки, определеният за целта участък се трасира от геодезистите на Изпълнителя в ситуационно отношение, проверява се за наличието на подземни комуникации, които могат да бъдат засегнати от изпълнението на работите по изграждането на тротоаритр и се дават нивата на съществуващия терен, за да се определи дълбочината на изкопа.След премахване на съществуващите амортизирани на стилки се изкопават излишните земни почви, земното легло се подравнява и уплътнява, полага се основа от подходящ материал ,посочен от Възложителя, след което площта на тротоара се оформя с бетонови бордюри, укрепени с бетон с клас на якост не по-нисък от В 15. Преди изпълнението на настилката се правят лабораторни проби с натискова плоча и издават протоколи за уплътнение на готовта основа.

При изграждане на нови тротоари се изпълняват следните операции: направа на изкоп за легло на тротоари и бордюри, полагане на бетонови бордюри, полагане на слой трошен камък с последващо уплътняване, направа на тротоарна настилка от нови плочи на пясъчна подложка, фугиране.

При цялостен ремонт на тротоари се изпълняват следните операции: демонтаж на съществуваща настилка, почистване на основата, пренареждане на бордюри, при липса на съществуващи - полагане на нови, полагане слой трошен камък с последващо уплътняване и направа на тротоарна настилка от нови плочи на пясъчна подложка, фугиране.

Методика на възлагане на отделни видове работи по поръчката за отделни обекти, срокове , контрол

След подписване на договор с избран Изпълнител по обществената поръчка Възложителят възлага отделни видове работи (по списъка от видове работи, за които в ценовото предложение е предствена количествно-стойностна сметка) за обектте ,предмет на поръчката на територията на район „ Подуяне “. След приключване на срока по всяко договора Изпълнителят представя проткол обр.19 за действително извършените работи за проверка и съгласуване от Възложителя . След извършване на проверката и подписването на обр. 19 от Възложителя (или упълномощени от него лица) се подготвя и подписва от Възложителя (или упълномощени от него лица) и Изпълнителя приемно-предавателен протокол за възложените СМР. Подписаните обр.19 , приемно-предавателен протокол и разплащателен документ се внасят от Изпълнителя в деловодството на район „ Подуяне“ за извършване на разплащане от Възложителя за всяко едно възлагане поотделно.

Ако в процеса на възлагане на СМР се наложи изпълнение на ремонтни работи , извън списъка от ценовото предложение, Изпълнителят по искане на Възложителя представя анализна цена за вида работа извън ценовото предложение на база на предложените от Изпълнителя в ценовото предложение единични цени за машиносмени и технически показатели за ценообразуване. Работи извън ценовото предложение се възлагат след одобряване на анализната цена от Възложитея. Одобрената анализна цена придружава документацията по приемане на възложената работа.

Нормативна уредба

1. ЗУТ
2. Закон за опазване на околната среда
3. Наредба № 8 за правила и норми за разполагане на технически проводи и съоръжения в населени места
4. Наредба № 4 от 1 юли 2009 г. за проектиране, изпълнение и поддържане на строежите в съответствие с изискванията за достъпна среда за населението, включително за хората с увреждания
5. Наредба №1/2000г. за проектиране на пътища.
6. Наредба № 3 за основните положения за проектиране на конструкциите на строежите и въздействията върху тях, Дв. бр. 92/2004 г., попр. Дв.бр 98/2004 г., изм. и доп. Дв. бр. 33/2005 г.
7. Наредба №7/22.12.2003г. за правила и нормативи за устройство на отделните видове територии и устройствени зони
8. Наредба № 2, № 18 и № 16 на МРРБ
9. Наредба за организацията на движението на територията на СО и др.
10. Наредба № 2/29.06.2004 г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортните системи на урбанизираните територии
11. Ръководство за оразмеряване на асфалтови настилка, 2003 г.
12. Техническа спецификация на „АПИ“
13. Закон за здравословни и безопасни условия на труд
14. Наредба № 1 от 2000 г. за проектиране на пътища
15. Закон за движението по пътищата
16. Наредба № 3/16.08.2010 г. за временната организация на движението при извършване на строителство и ремонт на пътища и улици
17. Правилник за прилагане на закона за движение по пътищата
18. Наредба № 1/17.01.2001 г. за организиране на движението по пътищата
19. Наредба № 2/17.01.2001 г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка и др.
20. НАРЕДБА за изграждане на елементите на техническата инфраструктура и гаранциите при строителството им на територията на Столична община
21. НАРЕДБА за обществения ред при използване на пътни превозни средства по улиците, площадите и пътищата на територията на Столична община
22. НАРЕДБА за управление на общинските пътища на територията на Столична община
23. НАРЕДБА за управление на отпадъците и поддържане и опазване на чистотата на територията на Столична община
24. НАРЕДБА на Столичен общински съвет за изграждане на общодостъпна среда в гр. София

РАЙОН ПОДУЯНЕ СТОЛИЧНА ОБЩИНА

Съгласувал: Дипарев ..... *дата* 08.06.17г.

Изготвил: Ангелов ..... *дата* 08.06.17г.